



09.09.2022

**Tagesordnungspunkt**

**Neue Linienführung der Stadtbuslinie 301 ab Dezember 2022**

**Beratungsfolge**

Verwaltungsausschuss                      29.09.2022                      zur Beratung / Entscheidung

A. Beschlussvorschlag:

Die Einführung der neuen Linienführung der Stadtbuslinie 301, im Zuge des Fahrplanwechsels am 11.12.2022, wird beschlossen.

B. Kosten/Finanzielle Auswirkungen:

Kontierung: -		
Betrag: Die Umstellung der Linienführung erzeugt keine Kosten		
HH-Mittel stehen im laufenden HHJ 2022 zur Verfügung	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
- (wenn nein) Einsparung i.H.v. bei:		
Es fallen Folgekosten an	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Zuschussmöglichkeiten wurden geprüft und sind möglich	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
diese fallen	<input type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> dauerhaft/jährlich an.

C. Vereinbarkeit mit dem Integrierten Stadtentwicklungskonzept (ISEK):

Leitlinie 4: Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs

D. Sachverhalt:

**1. Ausgangslage**

Aus der Bürgerschaft wurde wiederholt der Vorschlag einer Fahrplananpassung des städtischen Busverkehrs an die HVB Wiest-Schürmann und an die Stadtverwaltung Hechingen angetragen. Hintergrund ist der Wunsch nach einer besseren Anbindung des Stadtgebiets zwischen der Hechinger Unterstadt und dem Stadtteil Stetten, speziell den hier verorteten Supermärkten (Kaufland, REWE, LIDL) und weiterer Geschäfte, durch den Stadtbusverkehr. Das Gebiet wird im aktuell geltenden Fahrplan beidseitig über die Linie 302 (BHF - Boll - Stetten - BHF; BHF - Stetten - Boll - BHF) abgedeckt (s. Anlage 2). Da im Fahrplan der Linie 302 jedoch der Fokus auf den beiden Stadtteilen Boll und Stetten sowie der Kernstadt liegt, ist diese Route u.a. für Fahrgäste vom Schloßberg, Fasanengarten oder dem Stockoch, nur durch die Nutzung mehrerer unterschiedlicher Linien wahrnehmbar.

## 1. Anpassung Stadtbuslinie 301

Die HVB Wiest-Schürmann hat die von der Bürgerschaft eingebrachte Anregung nach Absprache mit der Stadtverwaltung aufgegriffen und einen Vorschlag für die Anpassung der doppelseitigen Stadtbuslinien 301 erarbeitet. Der neue Fahrplan sieht für die Doppellinienführung 301 die Aufnahme der Haltestellen am *First, Holger-Crafoord-Str., Sigmaringer Str. (Kaufland) und Löwenapotheke* vor (s. Anlage 1). Die im Gegenzug wegfallenden Haltestellen *Fürstenstraße, Schützen und Obertorplatz Ost*, werden durch die Linie 304 (s. Anlage 2) nach wie vor ausreichend abgedeckt. Die Linie 304 bleibt in der jetzigen Form fortbestehen. Die Haltestelle *Gymnasium* wird bei der neu geplanten Linienführung 301 über die Verbindung *Bahnhof - First - Oberstadt - Stockkoch - Schloßberg – Bahnhof* weiterhin stündlich angefahren. Darüber hinaus zusätzlich auch zu den Stoßzeiten an Schultagen um 7:33 Uhr und 12:18 Uhr über die Verbindung *Bahnhof - Schloßberg - Stockkoch - Obertorplatz - First - BHF*. Zudem wird auch in diesem Fall das Verbindungsangebot über die Stadtbuslinie 304 weitreichend ergänzt.

Durch die Fahrplananpassung der Linie 301 wird sichergestellt, dass weiterhin die Stadt- und Wohngebiete Oberstadt, Schloßberg, Fasanengarten und Stockkoch mit dem Busangebot versorgt werden und darüber hinaus zusätzliche Stadtgebiete wie das „First-Quartier“ und der Übergang zwischen Stetten und Unterstadt besser für alle Bürgerinnen und Bürger erreichbar sind. Durch die angepasste Linienführung ergibt sich somit insgesamt eine rundere Abdeckung des innerstädtischen Bedarfs. Im angepassten Fahrplan wird es keine Änderungen an den Bedienzeiten und der Taktfrequenz geben, womit keine Anpassungsprobleme bei den Fahrgästen zu erwarten sind. Die Anpassung der Linienführung erzeugt keine zusätzlichen Kosten.

## 2. Neue Bushaltestelle Fürstin-Eugenie-Str.

Im Zuge der geplanten neuen Linienführung soll zudem eine neue Bushaltestelle auf Höhe des ehemaligen Vermessungsamtes in der Fürstin-Eugenie-Str. 3 entstehen. Der Standort wurde gewählt, da eine der neuen 301-Doppellinien (*BHF – First – Oberstadt – Stockkoch – Schloßberg – BHF*) nicht mehr den Obertorplatz anfahren wird, was zu einem relativ großen Abstand zwischen der *First*-Haltestelle und dem *Gymnasium* führt. Dieser soll entsprechend durch die geplante neue Haltestelle geschlossen werden. Zunächst ist eine provisorische Einrichtung durch die Anbringung eines Bushaltestellenschildes vorgesehen. Die örtlichen Voraussetzungen u.a. die Breite des Gehwegs und die voraussichtlich nicht zu hohe Frequentierung, beispielweise durch große Schülergruppen, ermöglichen zunächst problemlos eine provisorische Lösung. Die barrierefreie Einrichtung der Bushaltestelle *Fürstin-Eugenie-Str.* soll mittelfristig umgesetzt werden. Derzeit ist eine seriöse Kostenschätzung aufgrund des volatilen Rohstoffmarkts und der weltweit sehr hohen Inflationsraten nicht möglich. Auch ein exakter Zeitpunkt für die Baumaßnahmen lässt sich derzeit nicht festlegen, wird aber entsprechend bei den Haushaltsplanungen der kommenden Jahre, in Absprache mit dem Fachbereich 3, mitberücksichtigt.

## 3. Einführungszeitpunkt

Die neue Linienführung 301 soll im Rahmen des jährlich stattfindenden Fahrplanwechsels, ab dem **11.12.2022** eingeführt werden. Bei diesem werden Anpassungen auf mehreren Buslinien im Zollernalbkreis durchgeführt, wodurch der Zeitpunkt anlassbezogen passend gewählt ist.

## 4. Anmerkungen

Herr Frank Wiest, Geschäftsführer der HVB Wiest-Schürmann, wird bei der Sitzung des Verwaltungsausschusses am 29.09.2022 anwesend sein und die neue Linienführung persönlich vorstellen.

### E. Anlagen:

Anlage 1: Präsentation neue Linienführung der Stadtbuslinie 301 ab Dezember 2022

Anlage 2: Fahrpläne Stadtbuslinien 301, 302 und 304 aktuell